**SEGLINGSFÖRESKRIFTER I VASA**

**1. TÄVLINGSREGLER**

Vid kappseglingarna tillämpas de Internationella Kappseglingsreglerna 2020-2024 med SBF:s tillägg, FinRating-regeln och dessa seglingsföreskrifter.

**2. ANMÄLAN**

För onsdagsseglingar räcker anmälan till seglingsarrangören innan start. Kölbåt som kommer till startområdet utan flagga räknas också som anmäld. Till övriga seglingar bör anmälan ske enligt inbjudan som finns på arrangerande förenings hemsida. Efteranmälningar mottas ännu innan start av arrangerande förenings seglingsnämnd mot dubbel avgift. Efteranmälda båtars antal påverkar inte antalet priser som delas ut. I skärgårdsseglingar hålls skepparmötet kl. 19.00 kvällen innan första start i den arrangerande föreningens lokaliteter. På skepparmötet utdelas seglingsföreskrifterna till dessa kappseglingar.

**3. AVGIFTER**

Junior- och onsdagsseglingarna är gratis. Övriga avgifter anges i inbjudan till kappseglingen som finns på arrangerande förenings hemsida.

**4. STARTTIDER**

Onsdagsseglingarnas första start är klockan 18.00.
Övriga kappseglingars starttider meddelas i inbjudan.

**5. STARTORDNING OCH TÄVLINGSKLASSER**

Kölbåtars tävlingar består endast av två klasser 2024, klass I och J22. Samtliga klasser startar samtidigt på Onsdagsseglingarna.

KLASS STARTORDNING KLASSFLAGGA

Klass I FinRating Klassflagga D Start 00.00

J-22 Entyp Klassflagga J Start 00.00

Vid onsdagsseglingar på Kråkfjärden seglas kryss-läns bana (s.k. bananbana). Alla klasserna seglar 3 varv (start-kryss-läns-kryss-läns-kryss-läns-mål) om ej annat meddelas från startfartyget. Maximitiden för onsdagsseglingarna är 3,5 h.

**6. STRAFF**

Regel 44.1 ändras så att två-svängs-straff ersätts med en-svängs-straff.

**7. RESULTAT**

Resultat räknas enligt lågpoängsystemet.

**8. PROTESTER**

Protesttiden är 1 timme (60 min) efter det att sista båt i klassen gått i mål. Protester behandlas senast följande dag.

**9. VASA MÄSTERSKAPEN**

Serien består av tolv (12) delseglingar varav de nio (9) bästa medräknas i slutresultaten (lågpoängsystemet). Deltagande i minst fem (5) delseglingar krävs för att räknas med i de officiella slutresultaten.
Detta ändrar regel A9. Avvikelser från båttypens normala FinRating-tal bör anmälas till seglingsnämnden före ifrågavarande båt deltar. Alla delseglingar i Vasamästerskapet bör seglas med samma FinRating-tal. Vasamästerskapet är personligt, och skall seglas med en och samma båt. Båtens skeppare ansvarar för att respektive tävlingsarrangör är medveten om vem som för båten.

**10. FASTA BANOR**

I seglingsprogrammet eller i enskild kappseglings inbjudan och seglingsföreskrifter anges för vilka seglingar fast bana gäller. Vid landstart gäller fast bana och starten sker vid respektive arrangerande förenings startlinje. Senast vid förberedelsesignalen för respektive klass startsignal visas banans nummer. Vändmärkena finns angivna på ett kartblad som finns att fås från WSF:s kansli.

Bana Vändmärkesordning Distans Anmärkningar

A1 start-BHKAYH-mål 8 B medsols, HKAY motsols, H medsols

A2 start-HYAKHB-mål 8 H motsols, YAKH medsols, B motsols

A3 start-BH-mål 3.2 Medsols

A4 start-HB-mål 3.2 Motsols

A5 start-YAKENKH-mål 9 YA medsols,K motsols, EN medsols

 K motsols, H medsols

A6 start-YAKNEKH-mål 9 A medsols, KNEK motsols, H medsols

F1 start-HKAY-mål 5.5 Motsols

F2 start-YAKH-mål 5.5 Medsols

X2 start-HEKAY-mål 7.2 Motsols, K medsols

X3 start-YAKEH-mål 7.2 Medsols, K motsols

X5 start-YANKH-mål 8.4 Medsols, K motsols

X6 start-HKNAY-mål 8.4 Motsols, K medsols

1 start-YAKENVGVNAY- mål 14.9 Medsols, K motsols, efter G motsols

2 start-YAPVNAY-mål 17.2 medsols, N sista A och Y motsols

3 start-YANVPAY-mål 17.2 YAN medsols, VPAY motsols

4 start-YANVZVNKH-mål 21.3 YAN medsols, VZ motsols,

 V medsols, NK motsols, H medsols

5 start-HKNVZVNAY-mål 21.3 H motsols, KN medsols,

 VZ motsols,V medsols,NAY motsols

En siffra framför bannumreringen anger hur många varv banan skall seglas. Då är M vändmärke och skall rundas i samma riktning som banan som seglas om inte annat anges.
Distansen är beräknad från VM:s startlinje. Vid start från WSF:s startlinje ökas distansen med 0,8 sjömil. Vid start från VAS minskas distansen med 0,3 sjömil.

Godkända i April 2024 av seglingsnämnderna i
Wasa Segelförening, Vaasan Merenkyntäjät och Vasa Arbetares Segelsällskap.

**OBS! På grund av ny farled utanför fabriksområdets vågbrytare är Y & A nya märken.**

****